

## Aktywności WKDS w I połowie 2014 r.

(statystyka)

Liczba posiedzeń																																
Województwo/ miesiąc 2014	Posiedzenia Prezydium						Posiedzenia plenarne Komisji						Posiedzenia Zespołów						Spotkania z udziałem członków WKDS													
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.								
dolnośląskie		1																	1						1	1						
kuj.-pomorskie																										1		1				
lubelskie																										1						
lubuskie																																
łódzkie																																
małopolskie	1					1	1			1																						
mazowieckie			1		1				1			1				1																
opolskie									1																							
podkarpackie																																
podlaskie	1				1				1																			1				
pomorskie			1																													
śląskie																	2								2	2	4			2		
świętokrzyskie	1									1	1																					
warm.-mazur.	2			1															2	1												
wielkopolskie																																
zachodniopom.	1																															
<b>Razem odbyte spotkania</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>2</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>		<b>2</b>									
<b>Planowane</b>						<b>1</b>						<b>3</b>																				

Spotkania planowane

**Kalendarium prac WKDS  
w miesiącu maju 2014 r.**

Data	Spotkania WKDS lub z udziałem członków WKDS		Tematyka	Krótka informacja
05.05.14	Śląskie	poza WKDS	Sytuacja w górnictwie	spotkanie premiera Donalda Tuska i wojewody śląskiego Piotra Litwy z przedstawicielami górniczych central związkowych
06.05.14	Świętokrzyskie	posiedzenie plenarne WKDS	„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” – projekt opracowany przez samorząd	<p>Wniosek o zwołanie posiedzenia plenarnego złożyła organizacja „Pracodawcy RP”, uzasadniając go potrzebą omówienia prezentowanych w projekcie rozwiązań w zakresie funkcjonowania systemu publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie przyjętej koncepcji organizacji rynku przewozów i systemu użyteczności publicznej. Kwestia przygotowań samorządów do realizacji nowych zadań w systemie publicznego transportu zbiorowego była przedmiotem opinii WKDS już w 2012 roku.</p> <p>Przeprowadzona w debata potwierdziła, że wdrożenie tak znaczących zmian na rynku przewozów jest poważnym wyzwaniem, przede wszystkim w związku z trudnościami finansowymi samorządów. Dla samorządu województwa świętokrzyskiego priorytetem jest utrzymanie i rozwój transportu kolejowego co uzasadnia fakt, że Marszałek Województwa jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w regionalnych przewozach kolejowych na terenie województwa. System kolejowy ma być uzupełniony jedynie o połączenia autobusowe łączące Kielce ze stolicami powiatów. Plan przewiduje, że połączenia miast powiatowych pomiędzy sobą będą realizowane na zasadzie porozumień zawieranych pomiędzy organizatorami transportu publicznego na terenie danych powiatów. Budowany w oparciu o sieć szkieletową system komunikacyjny, zapewniający dostępność do głównych ośrodków administracyjnych w województwie, budzi poważne zastrzeżenia ze strony samorządów powiatów, które nie będą w stanie dalej rozwijać tego systemu na swoim terenie, stosownie do potrzeb i oczekiwań społecznych - w trybie organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Rodzi to szereg negatywnych skutków, które bezpośrednio dotkną pasażerów uprawnionych do ulgowych przejazdów (uczniów, osoby starsze, niepełnosprawne), ponieważ będą mogli korzystać z nich wyłącznie w przewozach o charakterze użyteczności publicznej. W efekcie posiedzenia WKDS padła deklaracja ze strony samorządu województwa świętokrzyskiego przeprowadzenia wnikliwej analizy prezentowanych uwag, także w najważniejszej kwestii dotyczącej możliwości uwzględnienia połączeń między miastami powiatowymi w sieci komunikacyjnej, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.</p>

Data	Spotkania WKDS lub z udziałem członków WKDS		Tematyka	Krótka informacja
				<p>Ważnym elementem spotkania była informacja o tym, że problemy w podejmowaniu roli organizatora tkwią w obecnym kształcie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zakazującym stosowania prawa wyłącznego wobec operatora. Dlatego coraz mocniej artykułowany jest postulat środowisk samorządowych w sprawie wprowadzenia tego rozwiązania. Zgodnie z przyjętymi ustaleniami Przewodnicząca WKDS w Kielcach przekazała do Trójstronnej Komisji ds. Społeczno – Gospodarczych rekomendację nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie wprowadzenia do katalogu uprawnień samorządów instytucji prawa wyłącznego, w ramach określonych rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego. Wprowadzenie tego instrumentu zapewni realizację usług o charakterze użyteczności publicznej na określonej linii lub sieci komunikacyjnej. Umożliwienie podmiotowi świadczącemu usługi publiczne, prowadzenia ich na danej linii z wyłączeniem innych podmiotów na tej trasie zwiększy rentowność operatora, dzięki czemu mniejsze będą koszty budżetowe samorządów. Pozwoli to również na zapewnienie obsługi linii niedochodowych, a tym samym zwiększenie dostępności pasażerów do transportu publicznego głównie na obszarach wiejskich, gdzie nie ma żadnej konkurencji.</p> <p>WKDS w Kielcach dostrzega także trudności przewoźników, którzy na tym etapie nie wiedzą jak ukierunkować działalność swoich przedsiębiorstw, jakie inwestycje zaplanować aby spełnić wymagane normy dotyczące taboru, czy standardu usług. Tymczasem działalność przedsiębiorstw transportowych jest ważna dla regionalnej gospodarki, jak i dla rynku pracy, więc to opóźnienie i dla tych podmiotów może mieć negatywne skutki.</p>
06.05.14	Śląskie	poza WKDS	„Szczyt węglowy”	<p>W szczycie węglowym w Katowicach wzięli udział przedstawiciele rządu, związków zawodowych, spółek węglowych i eksperci.</p> <p>Premier podkreślał, że węgiel pozostanie podstawą bezpieczeństwa energetycznego Polski. Dodał, że można łączyć to bezpieczeństwo z miejscami pracy. Stwierdził też, że opłacalność musi polegać na tym, że węgiel będzie wydobywany taniej.</p> <p>Donald Tusk mówił, że spółki energetyczne nie mogą być nastawione wyłącznie na maksymalizację zysku. - Musimy budować strategię i dla kopalni i dla elektrowni, obejmującą zarówno bezpieczeństwo energetyczne, jak i kwestie społeczne - mówił premier. Dodał, że należy szukać synergii między eksploatacją węgla a produkcją energii.</p> <p>W ramach planowanych działań premier wymienił m.in. eliminowanie nieuczciwego importu, w tym zapewnienie przestrzegania norm jakościowych, czy przegląd obciążeń fiskalnych.</p> <p>Premier zwrócił też uwagę na problem dysproporcji między cenami węgla w handlu detalicznym, a hurtowym. Mówił, że warta zbadania jest idea państwowych składów węgla.</p> <p><b>Działania rządu</b></p>

Data	Spotkania WKDS lub z udziałem członków WKDS		Tematyka	Krótka informacja
				<ul style="list-style-type: none"> <li>MSW, wspólnie z MF i służbą celną w ciągu 30 dni ma przygotować raport ws. ewentualnych nieprawidłowości w branży.</li> <li>Zespół ds. bezpieczeństwa energetycznego ma przygotować informację na temat importu energii w związku z coraz większą skalą tego zjawiska.</li> </ul>
07.05.14	Podlaskie	posiedzenie Prezydium WKDS	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ustalenie porządku obrad kolejnego posiedzenia plenarnego WKDS.</li> <li>Prezentacja Projektu „Centrum Współpracy Dialogu Regionalnego”.</li> </ol>	<p><b>ad 1.</b> Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami, podczas spotkania dyskutowano nad tematem kolejnego posiedzenia Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego w Białymstoku w oparciu o zgłoszone uprzednio tematy. Ustalono, że najbliższe posiedzenie Komisji odbędzie się 17 czerwca. Planowany temat będzie dotyczył „Granice Polski i Unii Europejskiej - szanse i zagrożenia dla województwa podlaskiego, ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki i rynku pracy regionu w kontekście konfliktu ukraińskiego”.</p> <p><b>ad 2.</b> Przedstawiono Projekt „Centrum Współpracy Dialogu Regionalnego” realizowany przez Związek Pracodawców Warszawy i Mazowsza oraz Wojewodę Mazowieckiego. Inicjatywa skierowana jest do członków wszystkich regionalnych instytucji dialogu społecznego w Polsce oraz przedstawicieli reprezentowanych w nich organizacji. Głównym celem projektu CWDR jest podniesienie jakości, rangi i standardów prowadzenia dialogu regionalnego poprzez wsparcie merytoryczne i organizacyjne partnerów społecznych – przedstawicieli pracodawców i pracowników (związków zawodowych). Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego. Realizowany będzie do 31 maja 2015 r. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie <a href="http://www.cwdr.pl">http://www.cwdr.pl</a></p>
14.05.14	Śląskie	posiedzenie Zespołu ds. publicznego transportu zbiorowego w woj. śląskim	Sytuacja transportu kolejowego woj. śląskiego	Zespół przyjął dziś dwa stanowiska. Pierwsze stanowisko skierowane zostanie do wicepremiera, ministra infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej, w sprawie konieczności zintensyfikowania działań w celu zwiększenia środków finansowych przeznaczonych na modernizację transportu szynowego w województwie śląskim oraz integrację środków transportu zbiorowego. W stanowisku tym m.in. czytamy: „Prace Zespołu ukierunkowane są na integrację środków transportu, stworzenie komplementarnego rozkładu jazdy oraz promowanie publicznych środków transportu. Zasadniczym jednak problemem w tym zakresie, który dostrzegają członkowie Zespołu, jest zbyt niski poziom inwestycji. Stąd prośba do pani Premier o dokonanie stosownej analizy i zwiększenie, w ramach posiadanych możliwości, puli środków na ten cel dla województwa śląskiego”. Drugie, z przyjętych stanowisk, dotyczy wsparcia działań podejmowanych przez Towarzystwo Ochrony Zabytków Kolejnictwa i Organizacji Skansenów Pyskowice w celu pozyskania pod PKP SA nieruchomości, które użytkuje Towarzystwo Ochrony Zabytków Kolejnictwa i Organizacji Skansenów Pyskowice. Członkowie Zespołu uznali, że „konieczne jest pilne wsparcie działań Towarzystwa w celu uregulowania stanu prawnego nieruchomości, na

Data	Spotkania WKDS lub z udziałem członków WKDS		Tematyka	Krótka informacja
				<p>których funkcjonuje Skansen” i zwrócili się z apelem o pilne podjęcie tematu podczas spotkania z udziałem zainteresowanych stron.</p> <p>W drugiej części spotkania, członek kadry zarządzającej SBB - narodowego przewoźnika kolejowego w Szwajcarii, przedstawił model funkcjonowania transportu publicznego w tym kraju i omówił proces powstawania tamtejszego rozkładu jazdy.</p>
14.05.14	Śląskie	poza WKDS	Sytuacja w Powiatowych Stacjach Sanitarno-Epidemiologicznych województwa śląskiego	<p>W powiatowych stacjach sanitarno-epidemiologicznych występują duże dysproporcje w wynagrodzeniach, od 2010 roku fundusz wynagrodzeń decyzją rządu – podobnie jak w innych jednostkach budżetowych – został zamrożony, jak podano ostatnio – aż do 2017 roku. Brakuje też pieniędzy na bieżącą działalność, remonty i zakupy.</p> <p>Ustalono, że wojewoda na podstawie zebranych – przez śląskiego państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego – danych, zawnioskuje do ministra finansów o zwiększenie środków z rezerwy na bieżącą działalność powiatowych stacji sanepidu, ze względu na zagrożenie realizacji tych zadań.</p> <p>Ustalono też pracę podejmie roboczy zespół, w skład którego powołani zostaną przedstawiciele związków zawodowych, powiatowych inspektorów sanepidu, wojewódzkiej stacji sanepidu i urzędu wojewódzkiego. Zadaniem zespołu będzie m.in. wypracowanie kryteriów podziału środków przeznaczonych na płace (definiując mierniki i kryteria podziału oraz dokonując zwymiarowania stanowisk pracy), przeprowadzenie symulacji tego podziału według wypracowanych zasad i określenie ewentualnych zmian organizacyjnych.</p>
27.05.14	Mazowieckie	posiedzenie Prezydium WKDS	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sytuacja w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w W-wie</li> <li>2. Likwidacja szkoły podstawowej w Mirowie Nowym i szkoły podstawowej nr 40 w W-wie.</li> <li>3. Informacja na temat usług Centrum Wspierania Dialogu Społecznego.</li> </ol>	<p>Przewodniczący Komisji przyjęli porządek obrad posiedzenia plenarnego 26 czerwca. Część merytoryczna posiedzenia dotyczyła konfliktów trwających w regionie, m.in. sporu pomiędzy Związkiem Zawodowym Pracowników Komunikacji Miejskiej w Warszawie a Urzędem m.st. Warszawy wokół majątku socjalnego tego przedsiębiorstwa oraz konfliktu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Warszawie pomiędzy pracownikami a pracodawcą. Przedmiotem obrad były także konflikty dotyczące likwidacji placówek oświatowych: szkoły podstawowej w Mirowie Nowym i Szkoły Podstawowej nr 40 w Warszawie. Prezydium zapoznało się również z informacją sekretarza WKDS nt. usług Centrum Wspierania Dialogu Regionalnego.</p>