

## Aktywności WKDS w I połowie 2014 r.

(statystyka)

Liczba posiedzeń																								
Województwo/ miesiąc 2014	Posiedzenia Prezydium						Posiedzenia plenarne Komisji						Posiedzenia Zespołów						Spotkania z udziałem członków WKDS					
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
dolnośląskie		1											1			1				1	1			
kuj.-pomorskie																			1		1			
lubelskie																			1					
lubuskie																								
łódzkie																								
małopolskie	1			1		1	1			1														
mazowieckie			1						1					1										
opolskie								1																
podkarpackie																								
podlaskie	1							1													1			
pomorskie			1																					
śląskie																			2	2	4			
świętokrzyskie	1															1								
warm.-mazur.	2									1			2	1										
wielkopolskie																								
zachodniopom.	1																							
<b>Razem odbyte spotkania</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>				<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>				<b>3</b>	<b>2</b>		<b>2</b>			<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>			
<b>Planowane</b>				<b>1</b>		<b>1</b>				<b>2</b>														

Spotkania planowane

**Kalendarium prac WKDS  
w miesiącu marcu 2014 r.**

Data	Spotkania WKDS lub z udziałem członków WKDS		Tematyka	Krótka informacja
03.III.2014	Śląskie	Posiedzenie Zespołu ds. pasażerskiego transportu kolejowego w województwie śląskim	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawy organizacyjne.</li> <li>2. Omówienie uwag wniesionych w ramach konsultacji projektu kolejowego rozkładu jazdy na 2014/2015 rok.</li> <li>3. Rozważenie możliwości pomocy Towarzystwu Ochrony Zabytków Kolejnictwa i Organizacji Skansenów Pyskowice w sprawie przejęcia od PKP SA byłej parowozowni w Pyskowicach.</li> </ol>	<p>ad 1. Na posiedzeniu zespołu ds. pasażerskiego transportu kolejowego w województwie śląskim ustalono, że w jego miejsce powstanie zespół do spraw pasażerskiego transportu zbiorowego, w którego pracach będą brać udział również przedstawiciele organizatorów i przewoźników transportu publicznego – m.in. KZK GOP, PKM Jaworzno i MZK Tychy. Zmiana formuły zespołu ma się przyczynić do integracji transportu zbiorowego w województwie śląskim, tworzenia komplementarnych rozkładów jazdy (szynowych i kołowych) i powstania wspólnego zintegrowanego biletu.</p> <p>ad 2. i ad 3. Podczas posiedzenia rozmawiano też o wniesionych przez członków zespołu uwagach w ramach konsultacji projektu kolejowego rozkładu jazdy na 2014/2015 rok oraz o możliwościach pomocy Towarzystwu Ochrony Zabytków Kolejnictwa i Organizacji Skansenów Pyskowice w sprawie przejęcia od PKP SA byłej parowozowni w Pyskowicach. W tej ostatniej sprawie zespół podejmie uchwałę popierającą starania tego stowarzyszenia o taką regulację prawną, która pozwoli na kontynuację jego działalności.</p>
06.III.2014	Mazowieckie	Prezydium WKDS	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podsumowanie pracy WKDS w 2013 r.</li> <li>2. Geneza i przebieg trwających w regionie trzech konfliktów.</li> <li>3. Sprawy różne.</li> </ol>	<p>ad 1. Prezydium przyjęło dokument podsumowujący pracę Komisji w 2013 r.</p> <p>ad 2. Omówiono genezę i przebieg trwających w regionie trzech konfliktów:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) między hodowcami trzody chlewnej i drobiu na skalę przemysłową a mieszkańcami powiatu żuromińskiego;</li> <li>2) między Zarządem spółki ENEA Wytwarzanie S.A. a związkami zawodowymi reprezentującymi załogę;</li> <li>3) między Stowarzyszeniem Rozwoju Wsi Mirów Nowy i Okolic a p.o. wójtem gminy Mirów.</li> </ol> <p>Dodatkowo Prezydium poświęciło także uwagę przygotowaniom do obchodów 25. rocznica wolnych wyborów w Polsce oraz Manifestowi Rzemiosła Polskiego z 18 listopada 2013 r.</p> <p>Ostatnim punktem obrad było przyjęcie porządku obrad posiedzenia plenarnego WKDS 27 marca br.</p>
11.III.2014	Warmińsko-Mazurska	Spotkanie z udziałem członków WKDS - w tym również	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Problemy przedsiębiorców w zakresie uzyskiwania pozwoleń, informacji i wiążących</li> </ol>	<p>Celem spotkania było wypracowanie rozwiązań, które poprawią klimat dla prowadzenia działalności gospodarczej w województwie kujawsko-pomorskim i przyczynią się do rozwoju gospodarczego regionu. W spotkaniu wzięli udział członkowie WKDS w Bydgoszczy (w tym również przedstawiciele strony związkowej).</p>

		przedstawiciele związków zawodowych	decyzji dotyczących inwestowania.	<p>Efektom spotkania są następujące rekomendacje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Konieczne są wspólne działania polityków wszystkich partii, lobbujące na rzecz zwiększenia połączeń drogowych i kolejowych w województwie,</li> <li>2. Podjęte powinny zostać działania mające na celu lepszą identyfikację województwa,</li> <li>3. Należy wykorzystywać sukcesy pojedynczych firm z regionu, by przyciągać kolejnych inwestorów; sukces przyciąga sukces,</li> <li>4. Podstawą przyciągnięcia inwestora jest doskonała znajomość własnego terenu, zarówno słabych, jak i mocnych stron oraz umiejętność udzielenia odpowiedzi na każde, zadane przez przedsiębiorcę pytanie,</li> <li>5. Nie należy skupiać się wyłącznie na dużych podmiotach. Inwestor, który planuje zatrudnić kilkanaście osób także zasługuje na pełną uwagę i zaangażowanie,</li> <li>6. Niezbędny jest stały kontakt pracodawców i środowisk biznesowych z samorządowcami. W tym celu powinny zostać wypracowane narzędzia takie jak okrągłe stoły, rady, koła, związki,</li> <li>7. Zarówno przedsiębiorcy, jak i samorządowcy powinni sięgnąć po ekspercką wiedzę z zakresu zawiązywania partnerstw publiczno-prywatnych.</li> </ol>
11.III.2014	Śląskie	Biuro WKDS	Spotkanie mediacyjne w ramach misji dobrej woli w Tauron Ciepło SA (misję koordynuje Biuro WKDS)	Kolejne spotkanie w ramach misji dobrej woli prowadzonej w Tauron Ciepło SA w związku z przejściem spółki przez Enpower Service sp. z o.o.
11.III.2014	Podlaskie	Spotkanie z udziałem członków WKDS – w tym również przedstawiciele związków zawodowych	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aktualna sytuacja dotycząca inwestycji kolejowych na terenie woj. podlaskiego oraz planowane zmiany w rozkładach jazdy pociągów wynikające z czasowych utrudnień związanych z pracami remontowymi.</li> <li>2. Omówienie pomysłów dotyczących ułatwienia podróznym korzystania z usług PKP w czasie trwania prac remontowych.</li> </ol>	W Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim odbyło się pierwsze spotkanie Kolejowego Forum Konsultacyjnego (KFK). Jest to grupa robocza powstała w wyniku dyskusji dotyczącej połączeń kolejowych w województwie podlaskim w trakcie lutowego posiedzenia Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego. Celem KFK jest współpraca różnych podmiotów związanych z koleją dla ułatwienia podróznym dostępu do komunikacji kolejowej oraz zminimalizowania utrudnień wynikających z prowadzonych aktualnie prac remontowych w infrastrukturze kolejowej. Obecni na spotkaniu przedstawiciele spółek PKP Intercity, PKP PLK, Przewozy Regionalne przedstawili aktualną sytuację dot. inwestycji kolejowych na terenie województwa podlaskiego oraz planowane zmiany w rozkładach jazdy pociągów wynikające z czasowych utrudnień związanych z pracami remontowymi. Głównym przedmiotem dyskusji było omówienie pomysłów dotyczących ułatwienia podróznym korzystania z usług PKP w czasie trwania prac remontowych. Uczestnicy spotkania skupili się głównie nad rozwiązaniami dla połączenia na trasie Białystok – Warszawa. PKP IC zaproponowała wprowadzenie komunikacji zastępczej – autobusowej. Propozycja ta spotkała się z licznymi pytaniami i wątpliwościami dotyczącymi m.in. trasy przejazdu autokarów, czasu podróży, ceny biletów, organizacji kampanii informacyjnej.

				<p>W trakcie spotkania uczestnicy dyskutowali również o potrzebie skomunikowania z Przewozami Regionalnymi porannego połączenia na trasie Białystok-Warszawa, wprowadzeniu biletu relacyjnego, który obowiązywać ma już na przełomie marca i kwietnia br., wymianie taboru obsługującego województwo podlaskie oraz konieczności zakupu nowych lokomotyw spalinowych.</p> <p>Kolejne spotkanie zaplanowano na połowę maja 2014 r. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele Departamentu Transportu Kolejowego w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, przedstawiciele Wojewody Podlaskiego, Zarządu Województwa i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego ponadto przedstawiciele spółek: PKP Intercity, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., podlaskie Przewozy Regionalne oraz reprezentanci Stowarzyszenia Sympatyków Kolejnictwa „Kolejowe Podlasie”.</p>
19.III.2014	Śląskie	Biuro WKDS	Spotkanie mediacyjne w ramach misji dobrej woli w Tauron Ciepło SA (misję koordynuje Biuro WKDS)	Kolejne spotkanie w ramach misji dobrej woli prowadzonej w Tauron Ciepło SA w związku z przejęciem spółki przez Enpower Service sp. z o.o.
19.III.2014	Pomorskie	Prezydium WKDS	1. Aktualna sytuacja w dialogu społecznym	Członkowie Prezydium omówili aktualną sytuację w dialogu społecznym i stwierdzili, że warto kontynuować spotkania Komisji, nawet przy absencji przedstawicieli związków zawodowych. Ustalono harmonogram prac Komisji oraz omówiono sprawy bieżące.
26.III.2014	Dolnośląskie	Spotkanie z udziałem członków WKDS – w tym również przedstawiciele związków zawodowych	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kwestie proceduralne związane z działaniem wkds-ów i jej kompetencjami, zasady współpracy organizacji pracodawców i związków zawodowych z administracją rządową i samorządową,</li> <li>2. Najbliższe plany WKDS we Wrocławiu.</li> </ol>	Spotkanie zostało zorganizowane przez nowo powołanych: Wojewodę – Tomasza Smolara i Marszałka Województwa – Cezarego Przybylskiego - poza formułą standardowych posiedzeń, tak aby umożliwić uczestnictwo w nim przedstawicielom związków zawodowych. W trakcie spotkania omówiono kwestie objęte porządkiem obrad.

26.III.2014	Śląskie	Biuro WKDS	Spotkanie mediacyjne w ramach misji dobrej woli w Tauron Ciepło SA (misję koordynuje Biuro WKDS)	Kolejne spotkanie w ramach misji dobrej woli prowadzonej w Tauron Ciepło SA w związku z przejściem spółki przez Enpower Service sp. z o.o.
26.III.2014	Śląskie	Biuro WKDS	Kwestia uregulowania stanu prawnego nieruchomości, z których korzysta Ludowy Klub Sportowy "Ciężkowianka".	Spotkanie z władzami miasta Jaworzno oraz działaczami społecznymi w tej sprawie.
27.III.2014	Mazowieckie	Posiedzenie plenarne WKDS	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Omówienie założeń Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020.</li> <li>2. sytuacja na mazowieckim rynku pracy.</li> </ol>	<p>ad 1. Przedstawiciel Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego przybliżył przebieg prac nad Kontraktem Terytorialnym (KT) w perspektywie finansowej 2014-2020. Jest to dokument planistyczny, stanowiący porozumienie między rządem a samorządem wojewódzkim w zakresie priorytetowych przedsięwzięć, które realizują cele zapisane w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego (KSRR). Zarząd województwa mazowieckiego przyjął listę priorytetowych inwestycji i przekazał ją do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego. Inwestycje proponowane do realizacji w ramach KT będą finansowane przede wszystkim ze środków unijnych. Przedsięwzięcia powinny charakteryzować się dużym stopniem przygotowania, aby możliwa była ich realizacja w perspektywie najbliższych 2-3 lat.</p> <p>Przebieg konsultacji społecznych nad Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020 zaprezentowali przedstawiciele Departamentu Rozwoju Regionalnego i Funduszy Europejskich Urzędu Marszałkowskiego. Projekt dokumentu został przyjęty 28 stycznia 2014 roku, a do 5 marca trwały konsultacje społeczne. Łącznie 160 podmiotów zgłosiło 1861 uwag, z czego 25% zostało uwzględnionych w całości, a 14% częściowo.</p> <p>ad 2. Podczas posiedzenia WKDS omawiano też sytuację na mazowieckim rynku pracy. Katarzyna Kozakowska z Mazowieckiego Obserwatorium Rynku Pracy zaprezentowała prognozy gospodarcze na 2014 r., natomiast Tadeusz Piętowski, dyrektor powiatowego urzędu pracy w Szydłowcu oraz Roman Woźniak, wicestarosta szydlowiecki przedstawili przyczyny bezrobocia w powiecie.</p>