



Warszawa, dnia 7 listopada 2011 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO FINANSÓW
PODSEKRETARZ STANU
Jacek Kapica**

AE 1/063/32/RMP/11/PKPJ 3552

Pani
Bożentyna Pałka-Koruba
Wojewoda Świętokrzyski
Al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

W związku z przesłanym za pośrednictwem Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej pismem z dnia 18 października 2011 r., znak: BiZK.VII.871.17.2011 w sprawie propozycji Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego zwolnienia na okres trzech miesięcy z podatku akcyzowego paliw silnikowych wykorzystywanych do przewozów pasażerskich, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Na obecny wzrost cen paliw silnikowych mają wpływ przede wszystkim czynniki zewnętrzne czyli znaczny wzrost cen surowca - ropy naftowej - na rynkach światowym i osłabienie kursu złotego w stosunku do dolara, a nie polityka Rządu.

Należy zauważyć, iż choć podatek akcyzowy ma charakter cenotwórczy, nie jest jedynym elementem wpływającym na ruchy cenowe. Ceny detaliczne paliw silnikowych należą do kategorii cen umownych, tj. ustalanych przez producentów w oparciu o mechanizmy rynkowe. Oznacza to, że Minister Finansów nie ma bezpośredniego wpływu na kształtowanie ich poziomu.

Odnosząc się do postulatu przedstawionego w ww. piśmie, to należy stwierdzić, że zgodnie z art. 165 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. *o podatku akcyzowym* (Dz. U. z 2011 r. Nr 108, poz. 626, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych może, w drodze rozporządzenia obniżać stawki akcyzy na wyroby akcyzowe określone w ustawie oraz różnicować je w zależności od rodzaju wyrobów akcyzowych, a także określać warunki ich stosowania na okres nie dłuższy niż trzy miesiące w odstępach co najmniej trzymiesięcznych, w odniesieniu do poszczególnych wyrobów akcyzowych, uwzględniając sytuację gospodarczą państwa. Jednak prawo to przysługuje Ministrowi Finansów tylko do 31 grudnia 2011 r. i nie ma zastosowania do zwolnienia z akcyzy konkretnej grupy podmiotów (podatników), gdyż powyższy przepis nie pozostawia wątpliwości, że Minister Finansów może jedynie obniżać



stawki akcyzy na konkretne wyroby akcyzowe i różnicować je w zależności od rodzaju tych wyrobów.

Wysokość stawek akcyzy na olej napędowy i benzynę silnikową w Polsce należą do najniższych w Unii Europejskiej. Kształtują się na poziomie zbliżonym do minimów unijnych, które dla Polski wynoszą obecnie w przypadku benzyny bezołowiowej 359 EUR/1000 l i oleju napędowego 302 EUR/1000 l (od 1 stycznia 2012 r. minimum akcyzowe na olej napędowy będzie wynosić 330 EUR/1000 l).

Minister Finansów realizujący politykę w zakresie podatku akcyzowego, poza czynnikami wynikającymi z akcesji Polski do Unii Europejskiej, m.in. poziomem minimalnych stawek podatku akcyzowego określonych w przepisach prawa wspólnotowego, bierze także pod uwagę wpływy z akcyzy od paliw silnikowych. Obniżka akcyzy na paliwa silnikowe mogłaby spowodować ubytek dochodów budżetu państwa. Taka sytuacja mogłaby doprowadzić do niewykonania budżetu i wzrostu deficytu budżetowego.

Należy wyraźnie podkreślić, iż w wyniku światowego kryzysu i obniżenia wzrostu gospodarczego w Polsce, Komisja Europejska w stosunku do niektórych państw członkowskich, w tym także Polski, wszczęła procedurę nadmiernego deficytu. Wskutek takiego działania Polska jest zobowiązana do ograniczenia deficytu, co pociąga za sobą brak możliwości obniżenia podatków.

Biorąc pod uwagę powyższe, Minister Finansów nie ma możliwości zwolnienia z akcyzy, na okres trzech miesięcy, paliw silnikowych wykorzystywanych do przewozów pasażerskich.

do wiadomości otrzymują:

1. Trójstronna Komisja ds. Społeczno-Gospodarczych, ul. Nowogrodzka 1 /3 /5; 00-513 Warszawa,
2. a/a.

2
B. B. B. B. B.
Jacek Kapica